

# マルイカの最強ウエポン アドミラA150

●アルミフレームで軽さと剛性を兼ね備えたアドミラA100の新製品、アドミラA150シリーズが登場。第一の特徴は高い初期性能が長く続く「ハイバードライブデザイン」の搭載で滑らかな巻きが持続できること。PE 1.5号が200メートル巻けるスプール径、110センチのハンドル長で巻き上げも楽、TWS搭載でライン放出性能もアップ。ギア比はP、H、XHの3種。マルイカ以外にタチウオ、マダイ、ヒラメ、マダコなど幅広い釣り物に対応。2月発売予定。

品名	価格(¥)	巻取り長さ(cm)	ギア比	自重(g)	最大ドラッグ力(kg)	PE(号-m)	ナイロン(号-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング(ボール/ローラー)
A150P	38,000	54	5.5	175	5	1.5-200/2-150	3-140/4-105	110	4/1
A150PL	38,000	54	5.5	175	5	1.5-200/2-150	3-140/4-105	110	4/1
A150H	38,000	71	7.1	175	5	1.5-200/2-150	3-140/4-105	110	4/1
A150HL	38,000	71	7.1	175	5	1.5-200/2-150	3-140/4-105	110	4/1
A150XH	38,000	81	8.1	175	5	1.5-200/2-150	3-140/4-105	110	4/1
A150XHL	38,000	81	8.1	175	5	1.5-200/2-150	3-140/4-105	110	4/1

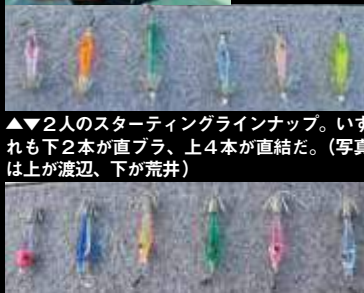


◀110ミリのハンドルは滑らかな巻き上げ力もサポート  
▼ギア比別に3種にそれぞれ右巻きと左巻きを用意

▼この日はほぼ入れ乗り。ダブルヒットも頻発だった



◀手のひらに収まるサイズも釣れた



▲▼2人のスターティングラインナップ。いずれも下2本が直プラ、上4本が直結だ。(写真は上が渡辺、下が荒井)

## メタリアマルイカ

メタルトップ採用で繊細なアタリも優れた目感度で表現。ゼロテン155とマルチ145の2タイプ。  
●メーカー希望本体価格39,900円。発売中

## 極鋭マルイカEXLC

自重5.4グラム、軽さは感度を突き詰めた専用ロッド。ゼロテンからの合わせに対応するパワーと調子を追求。  
●メーカー希望本体価格75,500円。発売中

## 船ベリイカマット

糸が絡みにくいフラットデザイン。折りたたむためのコンパクト設計。FL250とFL500の2種類。  
●メーカー希望本体価格は2270円と2950円。2月発売予定



## ミッドスツテ35Sリフレクト

ボディ内部の骨が紫外線で光るリフレクトボディ。カラーは7色増えて14色。0.5ミリ6本立てカンナ。  
●メーカー希望本体価格440円。発売中

## ミッドスツテ35S

実績の高いウロコボディのスツテが35ミリサイズで再登場。カラーは7色、0.5ミリ6本立てカンナ。  
●メーカー希望本体価格330円。発売中



カEXLC」、荒井さんが「メタリアマルイカゼロテン」という最強の組み合わせ、新製品のスツテもたっぷり用意している。ともあれ、今期初めてのマルイカに2人もやや緊張気味の投入ではあったが、オモリ着底後すく、「あっ、乗りました」と荒井さんがリールを巻き始める。取り込んだのは15センチ級のマルイカとヤリイカの1荷。今期初見参のマルイカに2人そろって歓喜の声をあげた。



●記念すべき期初のマルイカを釣り上げた荒井良乃介さん

●今期初挑戦。名手渡辺太吾さんのアテンドが見事に決まった

## マルイカシーズンに向けて 最新小型両軸リールのすすめ

◀2人が用意したのは最新、最先端のマルイカタックル  
▶150番サイズになって糸巻き量、巻き上げ力もアップ



## 渡辺太吾、荒井良乃介 深場マルイカを快適に釣る

THE FRONT OF OFF SHORE FISHING vol.90

# マルイカ最前線

at 三浦半島小網代港出船

●いよいよマルイカシーズンの始まりである。今期の状況はいかなるものか、ファンにすれば大いに気になるところ。昨年末、渡辺太吾、荒井良乃介の両氏がマルイカ状況を探るべく試し釣りで出船。もう一つの目的は、最新小型両軸リールのお披露目にもあった。



▲ゼロテンからの合わせが見事に決まった

▶渡辺さんのアドバイスを受けながら次々と掛けまくる



「今シーズンも釣れるといいですね」と荒井良乃介さん。「大丈夫、絶対に釣れるはずですよ」と言いつつも、渡辺太吾さんは今期初出船のマルイカに多少不安げな表情。何せこの時点で、どの船宿もマルイカを狙っていないのである。

期待と不安を胸に、三浦半島小網代港より7時に出船となる。20分ほど走って到着したのは城ヶ島沖水深90メートル前後。初期は100メートルを超える釣り場も狙うが、マルイカでは電動より手巻きリール派が大半。名手と呼ばれる方はほとんど手巻きを使用しているのが実情だ。

「タタキ、ゼロテンの操作性、アタリのキヤッチ、巻き上げ中のバランス軽減、軽さなどで見れば、やっぱり手巻きなんです」と渡辺さん。

「今回使用するのには最新の小型両軸リールなんです。とにかく深場であっても快適な釣りを楽しめるはずですよ」と言いながら取り出したのが間もなく発売となる「アドミラA150」である。

何より、滑らかな巻き心地の「ハイバードライブデザイン」の搭載、ギア比が3種類、糸巻き量も豊富で様々な釣り物に対応できるのが特徴とのことだ。

竿は渡辺さんが「極鋭マルイカ」

「このリール巻きが軽いでこの水深でも楽らくです」

出遅れた渡辺さんにもすぐに乗りがきて20センチ級を取り込み、ホッとひと息の表情。

「マルイカにはギア比7:1のHがいいかも。巻きも軽しい巻き上げも速いんです。スピード重視ならXHの8:1、パワーと巻きの軽さならPの5:5もありです」と分かりやすく解説。当日はナギでほどよく潮も流れていたせいか、1流し2〜3投のペース。驚いたのは投入ごとに乗りがあつて、多点掛けも見られる状況。胴長10〜15センチの初期ならではのサイズがメインながら、

「これほど釣れるとは思っていませんでした」と開始2時間で2人とも軽く20杯オーバー。マルイカリサーチ、新製品の威力も十分検証できた、11時前に早場がりを決めた。

「今期もマルイカは安泰ですね」と2人は納得の表情で帰り仕度始めるのだった。

## 動画連動!



★当日の動画はダイワ「船最前線」よりご覧いただけます。