

リアランサー マルイカ

●8：2調子のゼロテン専用モデル2アイテムと、宙釣りやブランコにも対応する7：3調子の1アイテム。グリップ前方に配置したXシートフロントトリガーがパーミング性を高め、独自のスパイラル構造で締め上げたブランクスが軽快な操作性を実現。穂先は82 S160が張りのある高感度カーボンソリッド「タフテックα」、73 145と82 SS155が強度としなやかさを備えた「タフテックα」を採用。



model: 73 145

※オモリ50号負荷の竿先の曲がり



model: 82 SS155

▲Xシートフロントトリガーに人さし指、または中指をかけてリールを支持することで緻密なロッド操作が可能となる

品番	全長 (m)	継数 (本)	仕舞寸法 (cm)	自重 (g)	先径 (mm)	オモリ負荷 (号)	カーボン含有率(%)	メーカー希望本体価格(円)
73 145	1.45	2	75	84	0.75	10~80	87.8	41,000
82 SS155	1.55	3	86	87	0.75	10~60	91.3	45,500
82 S160	1.6	2	84	97	0.75	10~80	87	44,500

フォースマスター200

●ワンハンドでの操作性を向上させた軽量コンパクトデザインを採用。親指1本で快適な操作を可能にした中間速設定を備えたタッチドライブを始め、毎分195メートル、1キロ負荷でも148メートルという巻き上げスピードを持つ「MUTEKI MOTOR+」、探見丸スケール、スピードクラッチなどシマノ独自の数々の機能を搭載。左ハンドルの201、201DHもラインアップ。



▲スプールに大きな面取りを施しサミング性能を向上。スピードクラッチによりワンタッチでクラッチのオン、オフができる



▼ワンタッチで設定した速度で巻き上げられるタッチドライブ。鈴木さんはマルイカの巻き上げは中間速20に設定



▲フォースマスター 30 0DHと比べ、最大巻上速度が約20パーセントアップしたMUTEKI MOTOR+を搭載

ForceMaster 200 spec (200) =ギア比=8.2。最大ドラッグ力=5kg。自重=395g。糸巻き量PE=0.8号・270m、1号220m、1.5号・150m。最大巻上長=66cm / ハンドル1回転。ベアリング数=BB 9 / ローラー1。最大巻上速度(分) = 195m。実用巻上速度(分) = 148m (1kg 負荷)、129m (2kg 負荷)、87m (3kg 負荷)。本体価格8万3300円



model: 82 S160

FORCE MASTER 200/201/201DH

TECHNOLOGYS OF S

最新シマノテクノロジーの実証
テクノロジー・オブ・エス vol.81

★ゼロテン専用モデルの「リアランサーマルイカ82 SS155」と「フォースマスター 200」の組み合わせで深場のマルイカを狙った

★胴長15センチ級主体に25センチ級の良型も

超小型電動で深場マルイカ攻略 フォースマスター200 & リアランサー マルイカ

●コンパクトボディに最先端機能を搭載した「フォースマスター200」と最新マルイカロッド「リアランサー マルイカ」。そのハイスpekな性能と実力を、マルイカの名手・鈴木孝がこの時期は深場をメインに狙う外房小湊沖のマルイカで実証する。



●タタキの操作も軽快



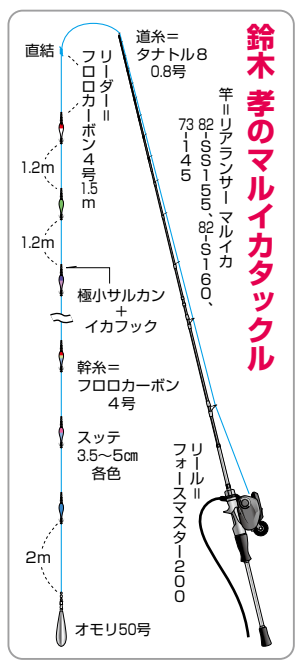
▲フォースマスター 200のコンパクトボディとリアランサーマルイカのXシートフロントトリガーのマッチングがパーミング性と操作性を高める



▲ゼロテンで触りを取る。タフテックαのしなやかな穂先がピタッと止まり、ウネリに対しての追従性にも優れる

「とにかく軽くコンパクト。アグレッシブに誘うマルイカにピタリな電動リールです」と、シマノフィールドテストの鈴木孝さん。
「フォースマスター200」は自重わずか395グラム。手巻きリール並みのパーミング性とギア比を備えた軽量コンパクトボディに、ロッドを握る手の親指だけで巻き上げ速度をコントロールできるタッチドライブと、巻き上げ

▼フォースマスター200の探見丸スケールにより水深と海底の起伏を見ることができる(※探見丸搭載船で使用可能)。探見丸CV-FISHとの連携によりライン放出量や仕掛けの軌跡も表示可能



鈴木孝のマルイカタックル
8：2調子のゼロテン専用モデル。穂先を長く取っているのでゼロテンをキープしやすく、乗り感も分かるように穂持ちのパワーがマイルドに仕上がっている。
82 S160は穂先は82 S155同様織細でありながら、穂持に關してはやや硬めの設定。主に深場でイカの抱き強いときや、活性が高いときの浅場で使用。7：3調子の73 145は宙釣りやブランコ対応のショートモデルで合わせ遅れが少ないという。
「3アイテムともXシートフロ



▲ワンハンドで巻き上げも軽快

ントトリガーを搭載しています。タタキで誘うとき中指(もしくは人さし指)を支点にしっかりとパーミングできるので負担が軽減されます。大げさではなく、電動リールをセットしても驚くくらい軽く感じますよ」
マルイカのトップシーズンは間近。手巻きリールの釣りの領域を電動リールで攻略することを可能にしたフォースマスター200と、状況に合わせて選択できるリアランサーマルイカの3アイテムで、マルイカの乗りをたっぷり楽しもう!

「釣りが深いという、この時期は小型主体でアタリを取るの

速度がアップしたムテキモータープラスを搭載。釣り場が深いこの時期の小湊沖のマルイカでは、巻き上げの負担を軽減してくれるコンパクトな電動リールが大きな利点になるという。
乗船したのは小湊寄浦港の小沢丸。小湊沖の水深70メートル付近で釣り開始。手巻きリールと変わらぬ落下スピードで着底、鈴木さんはタタキでゼロテンシヨンを繰り返し、気配がなければ巻き落としする。
2流し目で乗りをとらえた鈴木さんが、すかさずタッチドライブをオン。
「中間速を20に設定してあるので、いきなり高速巻きになってバラす失敗を防止できます」と言いながら、胴長15センチ級のマルイカを取り込んだ。
その後は水深70〜90メートル付近を転々と流して拾い釣りが続いたが、いい群れに当たると1流しで3〜4投できる場面も「電動リールの一番のアドバンテージはやっぱり巻き上げ。手巻きは深場で連チャンできる流しになると腕が悲鳴を上げますが、電動リールなら楽勝です」
後半は再び拾い釣りの展開になったが、鈴木さんは単発ながら着実に釣っていく。
「釣り場が深いという、この時期は小型主体でアタリを取るの

速度がアップしたムテキモータープラスを搭載。釣り場が深いこの時期の小湊沖のマルイカでは、巻き上げの負担を軽減してくれるコンパクトな電動リールが大きな利点になるという。
乗船したのは小湊寄浦港の小沢丸。小湊沖の水深70メートル付近で釣り開始。手巻きリールと変わらぬ落下スピードで着底、鈴木さんはタタキでゼロテンシヨンを繰り返し、気配がなければ巻き落としする。
2流し目で乗りをとらえた鈴木さんが、すかさずタッチドライブをオン。
「中間速を20に設定してあるので、いきなり高速巻きになってバラす失敗を防止できます」と言いながら、胴長15センチ級のマルイカを取り込んだ。
その後は水深70〜90メートル付近を転々と流して拾い釣りが続いたが、いい群れに当たると1流しで3〜4投できる場面も「電動リールの一番のアドバンテージはやっぱり巻き上げ。手巻きは深場で連チャンできる流しになると腕が悲鳴を上げますが、電動リールなら楽勝です」
後半は再び拾い釣りの展開になったが、鈴木さんは単発ながら着実に釣っていく。
「釣り場が深いという、この時期は小型主体でアタリを取るの