



●ストラクチャーの際にジグを投入し緩急をつけた巻き上げとフォールでシーバスを狙う

「ヨッシー」

鉛製の高くないジグでいいから、色んな重さ、色んな形、そして色んな色を持ってきておくといいよ。

プ。その日によって反応のいいカラーが違うので、色いろそろえておくといいよ」とヨッシー。お手ごろ価格のジグなら、色んなカラーを用意しやすいというメリットがある。

タックルもシンプルだ。まずリールだが、シーバスはジグが落ちていく(フォール)途中で食ってることが多いので、ベイトリールを使うのが基本だ。15号のPEラインを20メートル巻けるものならなんでもOKだ。ロッドも、なんでもいい……

釣りは簡単、ジグを落とすだけ、着底したら巻き上げるだけ

E2F取材班でライターのカハシゴーは、「永遠の初心者」として知られる。いくら船に乗っても一向に上達しないのは、すぐに釣り方を忘れてしまうからだ。

そんな彼でも、シーバスジギングだけは確信に満ち、堂々とした空気感さえ漂わせながら実釣に臨む。

「基本はジグを落として着底したら巻き上げるだけ。簡単なもん、さすがにゴーさんでも覚えられるよね」とヨッシー。

6時50分に港を離れたつり幸の船は、30分ほどして釣りが開

と云ってしまいたい。もちろん専用ロッドもあって、こだわり派にはぜひともおすすみたいところだが、基本なんでもいいて全長1.8〜2メートル前後で取り回しがよく、80グラム(オモリにして20号前後)のジグを背負える竿なら、ライトゲームロッドからシロギス竿まで幅広く使える。

つまり、船釣りを嗜む人ならたいていは家にあるタックルで始められるのが、シーバスジギングなのだ。

始された。東京湾ではおなじみのストラクチャー狙いだ。

水深は23メートル。開始してしばらくは、あまりアタリが出なかつた。顔を見合わせるE2F取材班だが、タカハシゴーの表情にすら焦りは見られない。「絶対釣れるさ」とうそぶくタカハシゴー。

「絶対釣れるよ」とヨッシーが調子を合わせる。

ほどなくして、船内のあちこちで竿が曲がった。シーバスが元気な姿を見せる。海面を割ってジャンプする。つくづく、威勢のいい陽気な魚だ。

ヨッシーを始め、イチロウこと鹿島一郎さん、トモキこと板倉友基さん、そしてタカハシゴーで構成されるE2F取材班も、瞬く間に一本目を釣り上げる。

そう「永遠の初心者」タカハシゴーですら、である。

「シーバスジギングは、みんなの共同作業なんだよ」とヨッシーが言った。

「開始してほんのちよつとの間は、船中だれにもアタリが出なかつたよね。でも一人がアタリ出したら、一斉にワットと釣れ始めた。」

12個ものジグがフォールしたりリフトしたりしてるのを見てたら、たまらずストラクチャーから飛び出して食いつくヤツがいるんだよね。

そして一本が食いつくと、群れ全体の活性がワットと上がる。そしてみんなワットとストラク



▲ヨッシーは後方重心で沈みが早く、スライドフォールでシーバスを誘う「シーバスアンチヨビメタル」60グラムを使用

吉岡進の釣りを楽しく感じるままに

E2F

Enjoy Every Fishing no.11

東京湾のシーバスジギング

文●高橋 剛 / 撮影●本誌編集部

★冬の東京湾で例年お祭り騒ぎを起こしてくれるのがシーバスだ。水温の低下とともに深場に群れが固まり、縦の釣り——ジギングが盛り上がる。落とせば釣れる。巻いても釣れる。そんなお祭りを、ヨッシー率いるE2F取材班が見逃すはずがない。真冬なのにそんなに寒くない1月下旬の早朝、さっそうと川崎のつり幸に乗り込んだ。

シーバスはいいヤツだ。なんと言っても性格が陽気である。裏表がなく、ハッキリしている。分かりやすく、さみしがり屋で、かわいいところがある。しかも力強くカッコよく、申し訳ないが食べてもいい。いい友だちになれるような魚ランキングで10年連続第1位に輝き続けているのも分かる。

もちろん、そんなランキングはどこにもない。でも、青春時代の男子的な、なんとも言えない憎めなさというか、バカっぽさというか、チャーミングな魚なのである。

東京湾にどれだけのシーバスが生息しているか分からないが、農林水産省「海面漁業生産統計調査」によると、2021年のシーバス(スズキ)漁獲高日本一は千葉県で、1495トン。2位の兵庫県は678トンだか



▲ストラクチャー周りにはシーバスを狙うため片舷に並んで釣りをしている

シーバスは陽気なマブダチだが、だからと言ってなめてはいけない。あらゆる魚と同様にシーバスだって釣れるとき、釣れないときがある。

冒頭の「シーバス推し」文章の中でも軽く触れたが、シーバスはハッキリしているのだ。釣りとしてのシーバスジギングそのものは、非常にイージーだ。まず、タックルからしてシンプルである。

使うルアーは金属製のメタルジグだ。この時期は60グラムを主体に80グラムぐらいまでを用意しておきたい。

最近のルアーフィッシングはタングステン製が大流行してい

1月24日、東京湾奥川崎・つり幸のシーバスジギング船は片舷12名が並び、その中には、われらがE2F取材班——ヨッシーことジャックル・プロスタツフの吉岡進さんを筆頭にいた4名が潜入していた。

いや、潜入ってこともなく、普通に乗船していたのだが、彼らの面持ちが割と真剣だった。「シーバスなめるな」が、彼らの合い言葉なのだ。

レアマタルだけあって、ひとつ3000円も珍しくない。タングステンは比重が高く、同じ重さなら鉛製よりずっとコンパクトになるため好まれていたが、シーバスは陽気なマブダチだ。そこまでのシビアさは求められないので、鉛製ジグで十分に通用する。

フォール性能を重視した専用ジグも多く販売されていて、ジャックルならシーバスアンチヨビメタルが東京湾のテッパンだ。鉛製のため、60グラムで定価924円と、タングステン製に比べると3分の1近いリーズナブルさである。

「シーバスは意外とセレクトイ

シーバスジギングはイージータックルもルアーもシンプル



●銀色に輝く良型シーバスを釣り上げて大満足のヨッシー

やったね!

もともとよく釣れるシーバスジギング
だけど、工夫がバチッとハマると
もっと釣れるようになるんだよ。



●風の塔でシーバスがヒットし、SLJ (スーパーライトジギング) ロッドがブチ曲がる

食したよ!

ジグがフォールしたり
リフトしたりしてるのを見てたら、
たまらずストラクチャーから飛び出して
食いつくヤツがいるんだよね。



ヨッシーのメモリアルショット



●船中あちこちでシーバスがヒットしてタモ取りが間に合わないときは自分でタモ入れるヨッシー。左手でロッドを操作し魚を寄せて、右手でタモを持ちスパッと取り込んだ。

「じゃ、揚がりましようか」
お祭りは突然始まり、突然終わる。時計を見れば14時。沖揚がりの時間だ。
爽やかな充実感と満タンのクローラーを乗せて、船は港に戻る。



ポチャッ

●ストラクチャーの際にルアーを投入すると高確率でシーバスが食ってくる

風の塔で一大フェスティバル! 入れ食いモードでシーバス爆釣

お祭り騒ぎになったときは、だれが何をやっても釣れるのがシーバスジギングだ。ほぼ全員の竿が同時にブチ曲がり、カツオの一本釣り漁船さながらの勇壮さを見せる場面も少なくない。しかし、「陽気なお祭り野郎」であるシーバスに勝ったと思えるのは、他の人があまり釣れていないときに釣ることである。それをカッコよく成し遂げていたのが、トモのヨッシーとミヨシのお客さんだった。

二人に共通していたのは、釣り方を適宜変えていたことだ。

▲シーバスの捕食スイッチが入るとダブル、トリプルヒットも当たり前の釣れっぷり

「活性が下がったとみるや、船長はパツと見切りをつけ、次のポイントへと船先を向ける。リズムカルで飽きがこない釣りだ。次のポイントでは、10分ほどたつてシーバスたちが顔を出さないと、「はい、上げてください」とアナウンスが飛ぶ。お祭りの気配を探して、移動を繰り返す。そしてその場をどうにか温めようとする。シーバスジギングのアングラーは旅芸人である。

決して難しい釣りではないが めっちゃくちゃ簡単でもない

1997年に完成した東京湾アクアラインは、房総半島の活性を高めると同時に多くの魚たちを呼び寄せる魚礁にもなっている。橋脚を始めとするさまざまな建造物は物陰が大好きなシーバスの溜まり場だ。

「ここなら絶対お祭りが起こるはず」と思わせる魅惑のステーションだが、そうは問屋が卸さない。アクアラインの橋脚周りを攻めても、なんと船中ノーマイトという事態も起きた。

「これがシーバスの面白いところだよ」とヨッシーは笑う。
「シーバスなめるなってことですよ」と、イチロウとトモキが賛同する。すでにクローラーの中には数本のシーバスが収まっているから、気持ちには余裕がある。だが、もう少しシーバスの引きを

とハマるともっと釣れるようになるんだよ」

静まった船中にドタバタとシーバスが暴れる音を響かせながら、ややドヤ顔のヨッシー。釣れないときに釣る姿は悔しいが、カッコいい。

アクアラインの橋脚周りに羽田沖、そして再びアクアライン付近に戻ったところには、上げ潮が効き始めていた。

風の塔で、一大フェスティバルが始まった。
「キター」
「ほい食ったー」
「こっちもー」

E2F取材班はもちろん、船中の全員がシーバスの引きを堪能している。こうなるともう大騒ぎだ。隣合ったお客さん同士がタモ入れを手伝うという、気持ちのいいシーンが連発する。ヨッシーやミヨシのお客さんのカッコよさを忘れて、全員が主人公になっている。

「じゃ、揚がりましようか」

お祭りは突然始まり、突然終わる。時計を見れば14時。沖揚がりの時間だ。
爽やかな充実感と満タンのクローラーを乗せて、船は港に戻る。